

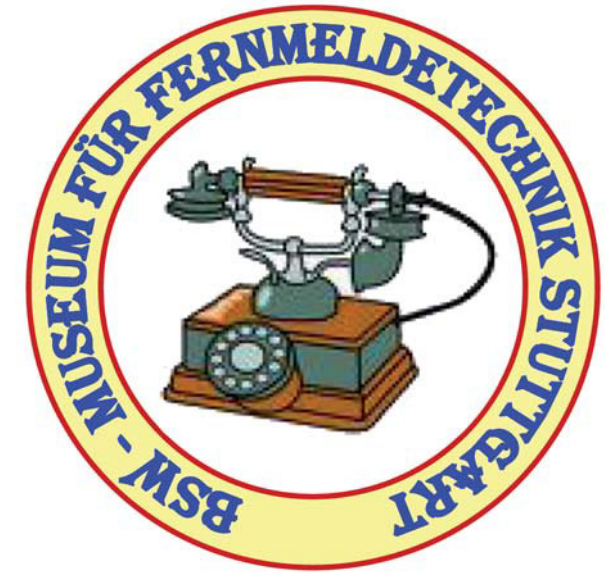


Bahnselfstanschlussanlage
Basa EB V



Fernsprechbude mit einer
funktionierenden Freileitung

STIFTUNG
BSW



Verschiedene Fernmeldetechniken



Alle 24 Zeitzonen der Welt und diverse
Zwischenzeiten dargestellt

Greenwich Mean Time GMT		
Westeuropäische Zeit (WEZ) / Coordinated Universal Time (UTC)		
Island	(Reykjavik)	Zeitverschiebung gegenüber GMT:
Großbritannien	(Greenwich / London)	0 Stunden
Togo	(Accra)	Zeitverschiebung gegenüber MEZ:
Senegal	(Dakar)	-1 Stunde



*Machen Sie sich ein paar nette
Stunden mit einem Besuch in der
technischen Vergangenheit*

HISTORIE

Auf Veranlassung des früheren Fernmeldedezernenten (Dez 40, Herrn Dipl. Ing. **Hans Schwab**), wurde seit den sechziger Jahren bei einem technischen Generationswechsel mindestens ein Exemplar aller zur ersetzenden Techniken gesammelt.

Seit den achtziger Jahren, des 20. Jahrhunderts besteht die Museumsgruppe bei der Deutschen Bundesbahn Fernmeldemeisterei Stuttgart.

Dem Gründer des Museums, **Peter Krusch**, wurde im Stuttgarter Hauptbahnhof, Gleis 16, Eingang 17 (Untergeschoss) von der ehemaligen Fernmeldemeisterei Räumlichkeiten zur Verfügung gestellt.

In der Freizeit wurde mit den Kolleginnen und Kollegen das Fernmeldemuseum aufgebaut.

Bei der Gründungsveranstaltung am 26. April 1995 wurde die bereits bestehende Fernmeldemuseumsgruppe offiziell als BSW – Freizeitgruppe ins Leben gerufen.

Bedingt durch die Planung des Projektes Stuttgart 21 mussten wir in die neuen Räumlichkeiten Stuttgart – Schwabstrasse umziehen.



Lehrbasa:

Diente zur Einarbeitung neuer Mitarbeiter in der BD - Basa

Unser Ziel ist es, die „alte“ Fernmeldetechnik wieder zum Leben zu erwecken.



Unsere Sammlung beginnt um 1900 mit der Morsetechnik, Fernsprecher, Messgeräte.



Des weiteren folgen bahnspezifische Anlagen wie Lätewerke, manuelle Telefonvermittlungsschränke (Stöpseltechnik), Telefonselbstwählanlagen in den Basatechniken EB IV, EB V, EB VI sowie Koordinatenschalter, Fernschreib-, Freileitungs- und Kabeltechnik, Uhren, Meldeanlagen, Lautsprecher, Bürotechnik, Funk-, Mess- und Radartechnik, Kreiselkompass, Fahrkartenautomaten, Fahrgastinformationsanlagen und Unterhaltungstechnik.

Im Jahr 2005 haben wir sämtliche Exponate vom ehemaligen Fm – Museum Nürnberg und 2009 von der Fm Karlsruhe übernommen.



Zu unserer Bibliothek gehört ein umfassendes Sammelwerk von Fachbüchern, Vorschriften, Planunterlagen, Beschreibungen, technischen Unterlagen, Daten- und Tabellenbüchern, eisenbahnspezifischen Zeitschriften, Kursbüchern, Amtsblätter und vieles mehr.

